

精心组织狠抓落实 确保G310安防工程顺利实施

■ 腾盛公司 张玮

8月17日下午,腾盛公司就G310安防工程召开专题工作会议,会议研究了工程的构成情况,部署了整体工作安排,明确时间节点,倒排工期,并对人员安排和工作纪律提出明确要求。董事长郭孟涛同志在18日下午,到三李道班对工程准备情况进行

行调研。

G310安防工程中的钢护栏施工从19号开始,每天要求保证500米的施工进度,于9月15号前结束;硬质路肩施工每天要求硬化250米,盖板每天铺设200块,9月10号前必须完成。对于四港联动大道至开封段中牟境的基础预埋和须水至嵩山路的基础预埋,会议要求最迟于本月27日完成。标牌的

制作要求18号至22号完成,9月1日开始安装,每天要求安装20个以上,确保工期。最后,经理马博同志指出G310安防工程工期紧,任务重,工程计划部一定要做好施工计划,公司所有部门、人员要服从项目整体安排,团结协作,全力以赴完成施工任务。

会后,公司各部门积极响应,迅速行动,确保9月15号前完成施工任务。



深入考察设备资源 理顺公司管理体系

■ 养护公司 李小季

为强化公司管理,促进企业稳定发展,8月18日,路通公司副总经理郭孟涛带领养护公司班子成员,前往三李设备部进行现场工作调研。调研工作以座谈会的形式召开,设备部管理人员、统计员、驾驶员代表、养护提升办、综合办公室人员等20余人参加了会议。调研会对设备部现阶段状况、未来发展、管理提升等方面进行了深入讨论。

油库开拓 沥青外部市场初见成效

■ 路油储备库 齐炬

2017年8月25日,油库业务人员驱车前往新密,与河南水投建设实业有限公司洽谈沥青销售合同的履行细节。由于正式合同前期已经签订,这次主要是在结算方式、供应期限等方面做出最后敲定,因此双方沟通的非常愉快。

此次成功开拓沥青外部市场,离不开总公司、油库领导以及河南天基的帮助与支持。我们将以此次供应为契机,加强沟通,提升服务,为今后更深、更广的开拓外部市场奠定基础。

截止目前,供应工作正稳步向前推进,已累计向河南水投建设实业有限公司供应70#沥青约160吨。

全力以赴 催要欠款

■ 路油储备库 蔡长发

油库的历史欠款,特别是沥青欠款涉及欠款单位达9家,历时六年之久,目前已全部转往法院业务庭开庭审理,油库领导要求参与人员全面熟悉被告情况,认真细致收集庭前证据,争取官司早日判决,油库尽早返要到欠款,目前油库已分为三个小组,分别为郑汴物流欠款催要小组、南三环欠款催要小组、G107改线工程及郑民高速欠款催要小组,各个小组人员在油库领导的统一指挥和组织下,各司其职、各尽其职、团结一致,全力以赴做好沥青欠款催要工作,确保油库历史欠款的早日回笼。

东三环南站 交安工程顺利完工

■ 腾盛公司 张玮

8月23日东三环南站项目部召开现场会,要求增加各类安全设施,并于8月25日务必安装到位,确保8月26日顺利通车。

接到任务后,公司领导高度重视,迅速组织施工,调配人员、机械进场,24、25号两天,共安装各类标志30余块,防眩板约800个,标线400多平方米,为该站的顺利通车做出了一定的贡献。

在该任务实施过程中,阴雨不断,为确保顺利完工,公司人员吃住在工地,连续奋战两天两夜。现场采风的郑州日报记者及河南交通广播记者均被我公司员工吃苦耐劳的敬业精神和饱满的干劲打动,纷纷拍摄我公司施工场景,均用于8月26日该站通车的新闻稿中。



清理污染垃圾 整治城市门户

■ 养护公司 李小季

花园口互通式立交是郑州市的北大门,是郑州市规划的“环线+放射”型道路布局中的重要节点,也是四环快速路系统的重要组成部分。

为解决花园口立交周边垃圾污染这一难题,8月9日,路通公司董事长胡香凯、副总经理郭孟涛、养护公司书记张建红一行人前往花园口视察污染情况。并从机械设备、各养护工区及工程部门紧急组织了70余人,调配两台运输车、两台扫地车,对花园口互通式立交桥下的周边环境进行地毯式的清理,将道路及绿化带内的垃圾全部进行清理,紧急有效的快速整改,此次整改共清理垃圾150m³。

为取得长效的治理效果,公司已经落实安排20名日常保洁人员,配备运输车一辆,每日清理堆道垃圾、绿化带垃圾、绿化带杂草及护坡和桥涵等公路设施周边的垃圾。

